

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. 2015, poz. 2164 i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129)

I. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

II. Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kuźnica – obręb Wołkusz 64; obręb Łosośna Wielka 173, 174; obręb Czuprynowo 10, 35, 53, 155

III. Nazwy i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg

IV. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Kuźnica
Pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1
16-123 Kuźnica

V. Imiona i nazwiska osób opracowujących:

inż. Michał Rećko
mgr inż. Anna Maria Werner

Luty 2016

VI. Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne
 - 1.1.1.1. Dane ogólne drogi
 - 1.1.1.2. Przekroje normalne drogi
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.1.2.1. Stan istniejący
 - 1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi
 - 1.1.2.3. W zakres budowy drogi wchodzi
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót
 - 1.1.4.2. Natężenie ruchu
 - 1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi
 - 1.1.4.4. Obiekty użyteczności publicznej

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
 - 1.2.1.1. Projekt budowlany
 - 1.2.1.2. Projekt wykonawczy
 - 1.2.1.3. Przedmiar robót
 - 1.2.1.4. Kosztorys ofertowy
 - 1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - 1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu
 - 1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ
 - 1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej
- 1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.
 - 1.2.2.1. Przygotowanie placu budowy
 - 1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.2.2.3. Infrastruktura techniczna nie związana z potrzebami drogi
 - 1.2.2.4. Roboty wykończeniowe
- 1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne
 - 1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót
 - 1.2.3.2. Określenie szacunkowych kosztów robót drogowych
 - 1.2.3.3. Określenie szacunkowych kosztów opracowania projektowego
 - 1.2.3.4. Określenie szacunkowych kosztów nadzoru inwestorskiego
 - 1.2.3.5. Określenie szacunkowych kosztów obsługi geodezyjnej

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.3.1. Przepisy prawne

2.3.2. Wytyczne i instrukcje

2.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4.1. Kopia mapy zasadniczej

2.4.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji

2.4.3. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

2.5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

2.5.1. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

2.5.2. Wymagane terminy realizacji zadania

2.5.3. Płatności

2.5.4. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- 1) wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych) dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo
- 2) wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także budowy drogi w systemie „zaprojektuj-wybuduj”.



1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.

1.1.1.1. Dane ogólne drogi

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: L
- kilometraż roboczy: 0+000 ÷ 4+400
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50km/h
- obciążenie: 100kN/oś

1.1.1.2. Przekroje normalne drogi

km: 0+000 ÷ 3+340, 3+790 ÷ 4+400 – poza terenem zabudowanym

- szerokość jezdni – 5,50m
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%
- nachylenie skarp – 1:1,5

km: 3+340 ÷ 3+790 – w terenie zabudowanym

- szerokość jezdni – 5,50m

- szerokość pobocza utwardzonego z kostki betonowej (w m. Czuprynowo - jednostronnie) - 1,00m ÷ 1,25m
- szerokość poboczy gruntowych - 1,00m ÷ 1,25m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2.1. Stan istniejący

W chwili obecnej ruch pojazdów po drodze jest bardzo utrudniony. Mocno zdeformowana nawierzchnia podatna - smołowa (wykonana na przełomie lat 70 i 80-tych) stwarza duże utrudnienia w ruchu pojazdów. Nawierzchnia ta charakteryzuje się wiotką cienką „dywanikową” konstrukcją, która nie przenosi żadnych obciążeń i zachowuje się tak jak przykryte nią podłoże. W przekroju poprzecznym jezdni ma kształt łukowy niezgodny z obowiązującymi przepisami i normami oraz niebezpieczny w użytkowaniu dla kierowców, w szczególności na łukach poziomych. Krawędzie „dywanika” są powyłamywane poprzez najeżdżanie i zjeżdżanie pojazdów na pobocze skutkiem czego ma ona zmienną niejedolitą szerokość. Ze względu na stwierdzoną rakotwórczą właściwość tego typu rozwiązania technologicznego są one obecnie zakazane i niedopuszczane do stosowania. Natomiast nawierzchnia żwirowa jest na odcinku jest w złym stanie. Przebudowa spowoduje płynność ruchu na drodze.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów i przepustów. Na odcinkach poza terenem zabudowanym pobocza są zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Przepusty pod koroną drogi są w większości niedrożne i załamane. W km 2+708 znajduje się most, który jest w stanie dobrym niewymagającym przebudowy.

Wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o konstrukcji sztywnej pozwoli zwiększyć kategorię ruchu z obecnej KR1 na KR2. Cała droga będzie miała przekrój daszkowy, który wyeliminuje obecny kształt łukowy w przekroju poprzecznym. Na łukach poziomych będzie to przekrój z jednostronnym pochyleniem. W miejscowościach zostanie zmieniony przekrój szlakowy na przekrój uliczny z utwardzonym poboczem spełniającym rolę chodnika dla pieszych lub chodnikiem z kostki betonowej, co ma szczególne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych (na odcinku ujętym do przebudowy znajdują się obiekty użyteczności publicznej – budynek po byłej szkole podstawowej, przystanek PKP, wiaty przystankowe, krzyże i kapliczki przydrożne). Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i poziomym, co w sposób wymierny przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze.

Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Należy maksymalnie wpisać korpus drogowy w istniejący pas drogowy, zaprojektować normatywne łuki poziome. Poza terenem zabudowanym należy w miarę możliwości drogę zaprojektować w nasypie – ułatwi to utrzymanie drogi szczególnie w okresie zimowym.

Gmina Kuźnica posiada studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, przez który przebiega planowany do przebudowy odcinek drogi. Uchwała Nr XI/69/99 Rady Gminy Kuźnica z dnia 29 października 1999r.

1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
- c) uzyskanie decyzji środowiskowych,
- d) opracowanie danych i uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego,

- e) opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań i analiz,
- f) sporządzenie projektu budowlanego,
- g) sporządzenie projektu wykonawczego,
- h) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- i) sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego,
- j) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- k) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień,
- l) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbromienie terenu,
- m) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- n) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- o) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- p) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- q) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- r) uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

1.1.2.3. W zakres budowy drogi wchodzi:

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występować pisemnie w formie wniosków o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy przewidzianych do wbudowania,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- f) Wykonawca zapewni kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami,
- h) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kołaudacyjnego,
- j) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
- k) przygotowanie materiałów do wniosków o pozwolenie na użytkowanie oraz złożenie jego do właściwego organu (w przypadku gdy będzie wymagane) lub przygotowanie materiałów do zgłoszenia zakończenia robót,
- l) w przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający zapewni nadzór inwestorski nad wykonanie wszystkich robót objętych zadaniem.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo znajduje się w województwie podlaskim, na terenie powiatu sokólskiego w gminie Kuźnica. Odcinek drogi 1264B przewidziany do realizacji umożliwi połączenie komunikacyjne drogi krajowej nr 19. Przebudowa drogi 1264B umożliwi lepsze skomunikowanie obszarów leżących wzdłuż drogi 1259B i 1266B z drogą krajową nr 19, w znacznym stopniu poprawi dojazd do Kuźnicy, Sokółki i Białegostoku. Wnioskowany do przebudowy odcinek drogi 1264B wraz z planowanym do przebudowy przez Gminę Kuźnica odcinku drogi gminnej Czuprynowo – Kuźnica będzie stanowił alternatywne połączenie komunikacyjne w przypadku blokad drogi krajowej nr 19 na odcinku Łosośna Wielka – Kuźnica.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1) roboty pomiarowe:

- pomiary długości odcinka drogi – 4,400km
- zamawiający dla celów projektowych PFU przyjął początek odcinka w roboczym km 0+000
- do celów projektowych należy przyjąć kilometraż ewidencyjny

2) zdjęcie humusu:

- na całej długości odcinka drogi humus należy zdjąć na zawyżonych poboczach
- w miejscach planowanych zatok autobusowych i miejsc postojowych

3) usunięcie karczwy drzew i odrostów krzaków:

- lokalnie istnieją odrosty zakrzaczenia przydrożnego, które należy usunąć
- należy usunąć karczwy drzew, które zostały wycięte w latach poprzednich

4) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- wykopy – przewidziane są w obrębie przebudowywanych przepustów, zatokach autobusowych, na poszerzeniach korpusu drogowego, przy pogłębianiu rowów i wykonaniu nowych rowów – zaleca się całość gruntu z wykopu przyjąć na odwiezienie na odkład
- nasypy – przewidziane są w obrębie przebudowywanych przepustów, zatokach autobusowych, lokalnie przy poszerzeniach nasypu korpusu drogowego i na uzupełnienie poboczy – zaleca się całość gruntu na nasypy przyjąć z dowiezieniem z dokopu
- ilość robót ziemnych wyliczyć na podstawie przekrojów poprzecznych i w miejscach charakterystycznych

5) podbudowy

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (na odcinku nawierzchni bitumicznej od drogi krajowej nr 19 do mostu na rzece Łosośna)
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm (na istniejącej nawierzchni żwirowej)
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na zatokach autobusowych, przekopach i miejscach wymiany gruntu
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod chodniki i utwardzone pobocza

6) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

- a) na istniejącej nawierzchni żwirowej:
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4cm
- b) na odcinku od drogi krajowej nr 19 do mostu na rzece Łosośna
 - planowany jest recykling wgłębny istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 20cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - siatka z włókna szklanego
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4cm
- c) na odcinku od mostu na rzece Łosośna do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266B
 - istniejąca nawierzchnia żwirowa
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - siatka z włókna szklanego
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4cm
- d) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266B do końca przebudowywanego odcinka
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4cm

Recepty na beton asfaltowy przygotować zgodnie z: „WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. i „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r.

7) pobocza z kruszywa naturalnego w km: 3+337 ÷ 3+790:

- nawierzchnia poboczy szerokości 1,0m – 1,25m

8) budowa zatok autobusowych i miejsc postojowych,

- istniejący przystanek autobusowy znajduje się we wsi Czuprynowo
- przy projektowaniu zatok autobusowych i miejsc postojowych należy uwzględnić szerokość pasa drogowego

9) poprawa odwodnienia

a) przebudowa istniejących przepustów

- lokalizacja, średnica i długość: w km 0+547 ø80cm, L=7,0m; w km 1+088 ø100cm, L=11,0m; w km 2+208 ø80cm, L=11,0m; w km 3+176 ø80cm, L=10,0m
- przepusty z rur betonowych i żelbetonowych należy zastąpić przepustami z rur plastikowych o minimalnym ø 80cm i SN8
- długości przepustów dostosować do szerokości korpusu drogowego zgodnie z założonymi przekrojami normalnymi

b) renowacja istniejących rowów przydrożnych

- wszystkie istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji
- w razie potrzeby należy zaprojektować nowe rowy zgodnie z przekrojami poprzecznymi

10) przebudowa istniejących skrzyżowań, zjazdów i wjazdów

- nawierzchnię skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi wykonać z betonu asfaltowego

- nawierzchnię wjazdów na całym odcinku drogi wykonać z kostki betonowej 8cm grafitowej
- nawierzchnię zjazdów na pola wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- w terenie niezabudowanym w razie potrzeby pod zjazdami zastosować rury plastikowe o minimalnym \varnothing 40cm i SN8
- w terenie zabudowanym w razie potrzeby na wjazdach zastosować korytka z pokrywką umieszczone w poziomie nawierzchni z kostki betonowej

11) umocnienie skarp

- skarpy wlotów i wylotów przepustów pod korona drogi i zjazdami umocnić brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową
- przy przepustach pod koroną drogi umocnić brukowcem pobocza, dno rowu i przeciwskarpe

12) elementy bezpieczeństwa ruchu:

- a) oznakowanie pionowe - wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami
- b) oznakowanie poziome - wykonać w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej i skrzyżowania z drogą 1266B - przejścia dla pieszych
- c) bariery stalowe:
 - renowacja istniejących barier na moście w km 2+708
 - nad przepustami w zależności od wysokości nasypu ustawić bariery energochłonne SP-05/2

1.1.4.2. Natężenie ruchu

Z przeprowadzonych w latach ubiegłych badań natężenia ruchu wynika, że na drodze natężenie ruchu jest pomiędzy KR1 a KR2.

1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna naziemna, linia energetyczna naziemna. Teren objęty jest zasięgiem sieci szerokopasmowej w miejscowości Czuprynowo decyzją PZD w Sokółce nr PZD.DM/KS/4010/74/14 z dnia 14 lipca 2014r.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypiania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych.

1.1.4.4. Obiekty użyteczności publicznej.

- a) budynek po byłej szkole podstawowej
 - wykonać pobocze utwardzone i dojście z kostki betonowej
- b) przystanek PKP w Czuprynowie
 - wykonać pobocze utwardzone i dojście z kostki betonowej,
 - wymalować poziome przejście dla pieszych
- c) wiaty przystankowe
 - wykonać pobocze utwardzone i dojście z kostki betonowej
- d) zabytkowy młyn wodny

e) kapliczki i krzyże przydrożne

– wykonać dojścia z kostki betonowej od jezdni do ogrodzeń kapliczek i krzyży

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia:

1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity – Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129 z późn. zm.), a także musi być również zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekt budowlany i wykonawczy powinien zostać opracowany w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno – użytkowy.
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji.
- 3) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.
- 4) Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową.
- 5) Pomiarów własnych.
- 6) Badania, odkrywki, obliczenia.

1.2.1.1. Projekt budowlany

Projekt budowlany powinien uwzględniać specyfikę robót budowlanych. Powinien zawierać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje.

Projekt budowlany należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.2. Projekt wykonawczy

1) Część opisowa.

a) Opis techniczny powinien być sporządzony wg proponowanej poniżej kolejności:

1. *Podstawa i zakres inwestycji.*
 - 1.1. *Podstawa opracowania.*
 - 1.2. *Zakres opracowania.*
2. *Stan istniejący.*
 - 2.1. *Dane ogólne.*
 - 2.2. *Przebieg drogi.*
 - 2.3. *Niweleta drogi.*
 - 2.4. *Przekroje normalne.*
 - 2.5. *Uzbrojenie techniczne.*
 - 2.6. *Stan techniczny.*
 - 2.7. *Odwodnienie.*
 - 2.8. *Obiekty inżynierskie.*
 - 2.9. *Warunki ruchowe.*
3. *Stan projektowany.*
 - 3.1. *Cel.*
 - 3.2. *Przebieg trasy.*
 - 3.3. *Skrzyżowania.*
 - 3.4. *Dostępność drogi.*
 - 3.5. *Elementy drogi związane z bezpieczeństwem.*
 - 3.6. *Przekroje normalne.*
 - 3.7. *Konstrukcja nawierzchni.*
 - 3.8. *Odwodnienie.*

- 3.9. *Obiekty inżynierskie.*
- 3.10. *Kolidujące uzbrojenie.*
- 3.11. *Gospodarka zielenią.*
- 4. *Rozbiórki.*
- 5. *Ochrona środowiska.*
- 6. *Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.*
- 7. *Stan terenowo – prawny.*
- 8. *Projekt stałej organizacji ruchu.*
- 9. *Postanowienia końcowe.*

b) Wyniki obliczeń konstrukcyjnych – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót.
Projekt wykonawczy należy wykonać w 4 egzemplarzach.

2) Część rysunkowa.

- a) Orientacja inwestycji w skali 1:10000
- b) Projekt zagospodarowania działek w skali 1:1000 powinien zawierać między innymi: pikietaż, lokalizację wjazdów, zjazdów, skrzyżowań z określeniem rodzaju nawierzchni; lokalizację przepustów z podstawowymi parametrami, lokalizację zatok autobusowych i miejsc postojowych, lokalizację i parametry łuków poziomych, lokalizację utwardzonych poboczy,
- c) Profil podłużny w skali 1:100:1000 powinien zawierać: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację i spadki podłużne dna rowów, przepusty z lokalizacją i rzędnymi wlotów i wylotów, lokalizację skrzyżowań.
- d) Przekroje poprzeczne w skali 1:100 w lokalizacjach gwarantujących jak najdokładniejsze wyliczenie robót ziemnych i ilości masy na warstwę wyrównawczą.
- e) Przekroje normalne w skali 1:50 z obowiązującą lokalizacją.
- f) Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:50 powinny zawierać między innymi: przekroje poprzeczne i podłużne oraz szczegóły rozwiązań projektowanych elementów z dokładnym wymiarowaniem i lokalizacją.
- g) Inne rysunki konstrukcyjne w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów.

1.2.1.3. Przedmiar robót

Przedmiar robót należy sporządzić zgodnie z § 6, 7, 8, 9, 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie SST tj.:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
- D-02.00.00 Roboty ziemne
- D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
- D-04.00.00 Podbudowy
- D-05.00.00 Nawierzchnie
- D-06.00.00 Roboty wykończeniowe
- D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D-08.00.00 Elementy ulic
- D-09.00.00 Roboty wykończeniowe
- D-10.00.00 Inne roboty

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Przedmiar robót należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.4. Kosztorys ofertowy

Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na roboty zamienne. Cena ryczałtowa zadania nie ulegnie zmianie.

1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 3 egzemplarzach.

1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu należy zaznaczyć lokalizację nowych znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu wraz z pokazaniem urządzeń i znaków istniejących,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
- 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 5) Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 6) Nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach

1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

- 1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

- 2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.
- 4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zabezpieczenie.
- 5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.

1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Przewiduje się usunięcie wszystkich karczwy drzew oraz odrostów krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w przyzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

1.2.2.2. Konstrukcji nawierzchni

Jezdnia ciągu głównego

- na istniejącej nawierzchni żwirowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm
- od drogi krajowej nr 19 do mostu na rzece Łosośna
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubości 4cm
 - siatka z włókna szklanego
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W na istniejącej nawierzchni bitumicznej – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
 - recykling wgłębny istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 20cm
- na odcinku od mostu na rzece Łosośna do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266B
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubości 4cm
 - siatka z włókna szklanego
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – przyjęto w ilości 100kg/m²
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm
- na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266B do końca przebudowywanego odcinka
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubości 4cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – przyjęto w ilości 100kg/m²
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm

Zatoki autobusowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnio 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm

Pobocza gruntowe

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie – 15cm

Pobocza utwardzone

- kostka betonowa gr. 8 cm w m. Czuprynowo - jednostronnie
- podsypka piaskowa – 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm przy jezdni
- obrzeża betonowe 8x30cm po zewnętrznej nawierzchni z kostki

Wjazdy z kostki betonowej

- kostka betonowa grafitowa – 8cm (wypełnienie spoin piaskiem)
- podsypka piaskowa – 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm przy jezdni
- obrzeża betonowe 8x30cm po zewnętrznej nawierzchni z kostki

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 25cm

Przyjęte założenia projektowe należy traktować jako wyjściowe, a przyjęte rozwiązania jak i ostateczny kształt projektu należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sokółce.

1.2.2.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna naziemna, linia energetyczna naziemna. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń zabezpieczyć wszystkie ewentualne kolizje tych urządzeń z projektowaną przebudową drogi. Należy dokonać regulacji zaworów wodociągowych i hydrantów.

1.2.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę. Doły po karczach muszą być uporządkowane.

1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.

1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo,
- obsługą geodezyjną przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo,

Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie kompletnego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca uzyska ważną decyzję pozwolenia na budowę i przebuduje drogę powiatową Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo.

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje trzy pozycje:

- kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo,
- przebudowa drogi powiatowej 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo,
- obsługa geodezyjna przebudowy drogi powiatowej 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo,

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających przebudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót

Przebudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

2) Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

4) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

5) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,
- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6) Przeгляд w okresie rękojmi

Przeгляд w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 4) Odbiór ostateczny robót.

8) Wzory druków

Zamawiający udostępni druki Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce zgodne z Zarządzeniem Nr 4/2010 z dnia 20 stycznia 2010 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce w sprawie wprowadzenia ujednoliconych wzorów druków obowiązujących przy realizacji zadań w ramach bieżącego utrzymania i robót inwestycyjnych.

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego:

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- 1) Gmina Kuźnica posiada studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, przez który przebiega planowany do przebudowy odcinek drogi. Uchwała Nr XI/69/99 Rady Gminy Kuźnica z dnia 29 października 1999r.
- 2) Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.3.1. Przepisy prawne

- 1) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.);*
- 2) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015 poz. 199)*
- 3) *Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz. 1129);*
- 4) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13 lipca 2001 r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (Dz.U. 2001 nr 80 poz. 867);*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);*
- 6) *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);*
- 7) *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);*
- 8) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);*
- 9) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- 10) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. 2015 poz. 1146);*

- 11) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164);*
- 12) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);*
- 13) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. z 2001, Nr 3, poz. 22);*
- 14) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2015 poz. 1774);*
- 15) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232);*
- 16) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne (Dz.U. 2015 poz. 469);*
- 17) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2015 poz. 196);*
- 18) *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2014 poz. 596);*
- 19) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460);*
- 20) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137);*
- 21) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);*
- 22) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);*
- 23) *Ustawa z dnia 10.04.2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2031);*
- 24) *Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085).*
- 25) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. 2015 poz. 1775)*

2.3.2. Wytyczne i instrukcje

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*

- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014r.*
- 5) *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012r.*
- 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*
- 7) *WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r..*
- 8) *WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych*

2.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

2.4.1. Mapa zasadnicza.

Zamawiający posiada aktualne mapy zasadnicze na tereny objęte przebudową.

2.4.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji Nr

2.4.3. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

Nie dotyczy.

2.5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.

2.5.1. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie.

2.5.2. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania, tj. **24 miesiące** od daty podpisania umowy (nie później jednak niż do **30.10.2018r.**) – obejmuje zakończenie całości robót projektowych i budowlanych oraz przekazanie zrealizowanych obiektów do eksploatacji. Do 24 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać

wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

2.5.3. Płatności

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie zadania na podstawie protokołów odbioru robót oraz fakturowanie opracowań projektowych po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przedmiotem faktury częściowej może być fakt zakończenia i odebrania części zamówienia zgodnie z poniższymi zasadami.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- 1) pierwsza płatność w wysokości do 10% wartości całego zadania – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego kompletnego projektu budowlanego wraz z wymaganymi pozwoleniami, zgłoszeniami, zatwierdzeniami, opiniami i uzgodnieniami włącznie z prawomocną decyzją pozwolenia na budowę,
- 2) druga płatność w wysokości do 50% wartości całego zadania - po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego części robót drogowych, które Wykonawca wykona w 2017 roku,
- 3) trzecia płatność w wysokości odpowiadającej wartości robót pozostałych do zafakturowania w ramach całego zadania – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego całego zakresu zadania w roku 2018.

2.5.4. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo	
2	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo	
3	Obsługa geodezyjna przebudowy drogi powiatowej Nr 1264B na odcinku Wołkusze – droga krajowa nr 19 – Łosośna – Czuprynowo	
RAZEM BRUTTO:		