

BŚ.271.9.2017

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wołkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wołkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo

Pytanie nr 3

Prosimy o określenie ilości planowanych miejsc postojowych i zatok autobusowych do wykonania.

Odpowiedź:

W ramach inwestycji nie będą wykonywane miejsca postojowe. Należy wykonać dwie zatoki autobusowe, w lokalizacjach uzgodnionych z Zamawiającym.

Pytanie nr 4

Zgodnie z PFU inwestycja realizowana będzie w oparciu o uzyskaną decyzję ZRID. Zgodnie z załączonymi mapami zasadniczymi w skali 1:1000, istniejący pas drogowy nie posiada wystarczającej szerokości, co wiąże się z koniecznością podziału działek. Czy opracowanie operatów podziałowych oraz stabilizacja punktów granicznych w terenie (po wydaniu decyzji ZRID) leży po stronie Wykonawcy? Czy Zamawiający posiada informacje na temat ilości działek do podziału pod pas drogowy? Oszacowana przez nas ilość działek do podziału to około 70 szt. Prosimy o potwierdzenie tej informacji.

Odpowiedź:

Opracowanie operatów podziałowych do wydania decyzji ZRID oraz stabilizacja punktów leży po stronie Wykonawcy. Ilość działek przewidzianych do podziału w celu realizacji inwestycji powinien określić Wykonawca, w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga opracowania badań geotechnicznych podłoża i projektu konstrukcji nawierzchni? PFU narzuca wykonanie konstrukcji nawierzchni bez uwzględnienia warunków gruntowych. Podany układ warstw odpowiada konstrukcji posadowionej na podłożu G1. Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną na podstawie której określony konstrukcję zgodnie z PFU? Prosimy o określenie sposobu postępowania w przypadku natrafienia na podłoże o niewystarczającej nośności (w PFU występują zapisy świadczące o złym stanie

technicznym istniejących nawierzchni). Jak powyższe będzie się miało do wymogu udzielenie gwarancji Wykonawcy w przypadku wykonania konstrukcji zgodnie z PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej na przedmiotowy odcinek drogi powiatowej. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem istniejących warunków gruntowo-wodnych. Podana w PFU konstrukcja dotyczy podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów o niewystarczającej nośności konstrukcję jezdni należy zaprojektować indywidualnie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający potwierdza, że liczba przepustów do przebudowy na przedmiotowym odcinku wynosi 4 szt. (zgodnie z PFU). Wg ogólnie dostępnych map topograficznych, ilość przepustów w ciągu drogi powiatowej wynosi 7 szt.

Odpowiedź:

Projekt jak również wykonanie powinno obejmować wszystkie niezbędne do prawidłowego odwodnienia przepusty pod drogą powiatową niezależnie od ilości podanej w PFU.


WÓJT
mgr inż. Paweł Miklasz.