

BŚ.271.5.2018

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wolkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wolkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo

Pytanie nr 1

Proszę o doprecyzowanie zakresu projektu i robót budowlanych w rejonie przejazdu kolejowego, ponieważ na załączniku graficznym pas kolejowy nie jest pokolorowany, co sugeruje, że z robotami nie wchodzimy w pas kolejowy.

Odpowiedź:

Zakres robót budowlanych uzależniony od uzgodnień z gestorem sieci kolejowej (właścicielem pasa kolejowego).

Pytanie nr 2

Czy poczynione zostały już jakieś ustalenia z właścicielem pasa kolejowego ws. przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź:

Należy uzyskać uzgodnienia.

Pytanie nr 3

Zakładając, że przejazd kolejowy będzie podlegał przebudowie oraz brakiem informacji (mapy) o istniejącej infrastrukturze technicznej w pasie kolejowym, a co za tym idzie, niemożliwością oszacowania zakresu robót, mając na uwadze doświadczenia z koleją i bardzo długie terminy uzyskiwania materiałów do projektowania i uzgodnień dokumentacji ewentualnej przebudowy, czy możliwe będzie wydłużenie terminu wykonania prac w dostosowaniu do uzyskiwanych materiałów ze strony kolei?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 4

Czy w zakres obowiązków Wykonawcy będzie obejmował uzgodnienie i wykonanie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 19?

Odpowiedź:

Należy uzgodnić z GDDKiA podłączenie do drogi krajowej. Jeżeli Wykonawca uzyska uzgodnienie polegające na wykonaniu skrzyżowania zwykłego należy takie wykonać, jeżeli natomiast skrzyżowanie skanalizowane wówczas należy prowadzić roboty do granicy pasa drogowego dróg krajowych.

Pytanie nr 5

Proszę o potwierdzenie, że z projektem i robotami budowlanymi dochodzimy do granicy pasa drogowego DK 19 bez ingerencji w pas drogowy drogi krajowej, ponieważ zamieszczone odpowiedzi na pytania z wcześniejszych postępowań są ze sobą sprzeczne?

Odpowiedź:

Należy uzgodnić z GDDKiA podłączenie do drogi krajowej. Jeżeli Wykonawca uzyska uzgodnienie polegające na wykonaniu skrzyżowania zwykłego należy takie wykonać, jeżeli natomiast skrzyżowanie skanalizowane wówczas należy prowadzić roboty do pasa drogowego dróg krajowych.

Pytanie nr 6

Kto ponosi koszty podziałów działek niezbędnych na poszerzenie pasa drogowego.

Odpowiedź:

Koszty podziałów działek ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 7

Czy podczas prac projektowych priorytetem będzie dostosowanie przebiegu granic pasa drogowego do aktualnego przebiegu drogi, czy też należy przebudowywać korpus drogowy w dostosowaniu do aktualnych granic pasa drogowego?

Odpowiedź:

Należy maksymalnie korpus drogowy wpisać w pas drogowy przy wykorzystaniu istniejącej nawierzchni w ramach obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający przewiduje wprowadzenie ograniczeń tonażowych na przedmiotowym odcinku drogi? Jeśli tak, to prosimy o podanie na których odcinkach, ponieważ konstrukcja zakładana w PFU będzie zbyt słaba do przeniesienia obciążeń nawet ruchu KRI.

Odpowiedź:

Planowane jest ograniczenie tonażu do 20t na całym odcinku drogi powiatowej.

Pytanie nr 9

Czy pomimo wprowadzenia ograniczeń tonażowych, w momencie gdy przedmiotową drogą przejdzie ruch ciężki [np. podczas nieprzejezdności DK 19 jako objazd awaryjny] i nawierzchnia ulegnie zniszczeniu Wykonawca będzie zobowiązany do podtrzymania gwarancji?

Odpowiedź:

Zarządca drogi powiatowej nie wydaje zezwoleń na awaryjne przejazdy ruchu ciężkiego pojazdów i takowe nie powinny mieć miejsca.

Pytanie nr 10

PFU w pkt. 2.1 ppk. 2) mówi o posiadanej decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, prosimy o udostępnienie tej decyzji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji lokalizacji celu publicznego, decyzja ta nie jest wymagana przy decyzji ZRID.

Pytanie nr 11

PFU w pkt. 2.4.2 mówi o posiadanej decyzji środowiskowej, prosimy o udostępnienie tejże decyzji środowiskowej oraz informację, czy obejmuje ona swoim zakresem działki, które będą przejmowane pod pas drogowy.

Odpowiedź:

Pkt. 1.1.2.2.c) PFU ceduje obowiązek uzyskania decyzji środowiskowej na Wykonawcę. Zamawiający nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie nr 12

PFU w pkt. 2.4.3 mówi o inwentaryzacji lub dokumentacji istniejących obiektów budowlanych, prosimy o udostępnienie w materiałach przetargowych.

Odpowiedź:

Wszystkie informacje z inwentaryzacji obiektów inżynierskich zostały udostępnione w odpowiednich punktach PFU.

Pytanie nr 13

PFU w pkt. 1.1.2.1 mówi o wprowadzeniu oznakowania poziomego, prosimy o podanie zakresu wymaganego oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome wykonać w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej i skrzyżowania z drogą 1266B – przejścia dla pieszych, oraz w obrębie drogi krajowej i przejazdu kolejowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie parametrów jakie powinna spełniać siatka z włókna szklanego.

Odpowiedź:

Do wykonania robót należy zastosować wyrób złożony z siatki szklanej wstępnie przesączanej asfaltem. Szczegółowe wymagania dotyczące siatki:

| Parametr | Wartość |
|----------------|----------------|
| Materiał | Włókno szklane |
| Wydłużenie [%] | max. 3,0 |

| | |
|---|----------|
| Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości | |
| Ilość wiązek włókna na 1mb: | |
| - wszerz | 52 +/- 2 |
| - wzdłuż | 52 +/- 2 |
| Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] | |
| - wszerz | 100 |
| - wzdłuż | 100 |

Siatka powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 15381.

Pytanie nr 15

Czy siatka z włókna szklanego ma być zabezpieczona dywanikiem srully-seal?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie nr 16

Czy Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót budowlanych na i w bezpośrednim sąsiedztwie mostu na rzece Łosośna? Jeśli tak, prosimy o wyszczególnienie tych robót?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć umocnienie stożków i pobocza brukowcem, renowację istniejących schodów i barier oraz wymianę ścieków korytkowych.

Pytanie nr 17

Jakie będzie stanowisko Zamawiającego w odniesieniu do budynku nr 24 w m. Czuprynowo w kontekście tego, że znajduje się on w pasie drogowym zajmując połowę szerokości pasa drogowego? W takim przypadku będzie miała zastosowanie procedura ZRID, czy rozbiórka obiektu?

Odpowiedź:

Korpus projektowanej drogi należy poprowadzić bez ingerencji w istniejący budynek.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający nakaże rozbiórkę ogrodzeń pozostających w pasie drogowym kolidujących z przebudową drogi?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 19

Po czyjej stronie jest ustalenie lokalizacji i przenoszenie obiektów sakralnych typu krzyże przydrożne i wotywnie będących w pasie drogowym i kolidujących z projektowaną przebudową?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy.

Wojciech
mgr inż. Tomasz Chłask