

BŚ.271.5.2018

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

**Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wolkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1264B na odcinku Wolkusze-droga krajowa nr 19-Łosośna-Czuprynowo**

### **Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji drogi na odcinkach gdzie PFU zakłada zastosowanie siatki z włókna szklanego na następującą:

- w-wa ścieralna z ba AC11S gr. 4,
- w-wa wyrównawcza z ba AC11W 150 kg/m<sup>2</sup> [ok. 6 cm],
- podbudowa z dodatkiem 30% kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 25 cm .

Powyższa propozycja wynika z faktu, iż zbrojenie nawierzchni siatkami powinno być stosowane w dolnych warstwach konstrukcji jezdni i zastosowanie siatki w połowie wysokości nowej nawierzchni będzie mało skuteczne. Przykrycie siatki warstwą ścieralną gr. 4 cm może się okazać niewystarczające przy charakterystyce ruchu kołowego na tym odcinku, gdzie przeważają pojazdy o maksymalnym dopuszczalnym nacisku na oś. Ponad to, siatka będzie stanowić warstwę poślizgową zmniejszając szczepność między w-wą wyrównawczą a warstwą ścieralną, co będzie szczególnie niekorzystne przy podbudowie podatnej.

### **Odpowiedź:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, jako zarządca drogi powiatowej 1264B, ma dobre doświadczenia z zaproponowaną w PFU konstrukcją nawierzchni z siatką z włókna szklanego na drogach powiatowych. Zaproponowane w pytaniu, wzmocnienie podbudowy oraz zastosowanie grubszej warstwy wyrównawczej, a także zmianę klasy drogi na Z może być wykorzystane na etapie projektowania na odcinku od DK 19 do drogi gminnej za obiektem mostowym na rzece Łosośna. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza rozwiązania alternatywne w stosunku do zaproponowanych w PFU konstrukcji nawierzchni. Przyjęte założenia projektowe należy traktować jako wyjściowe, a rozwiązania jak i ostateczny kształt projektu należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sokółce.

### **Pytanie nr 21**

Czy wykonawca powinien kalkulować rozebranie ogrodzeń pozostających w pasie drogowym?

### **Odpowiedź:**

W przypadku podziałów działek Wykonawca na własny koszt przeniesie kolidujące z inwestycją ogrodzenia.

### **Pytanie nr 22**

Do kogo będą należeć drzewa pochodzące z wycinki?

**Odpowiedź:**

Drewno pochodzące z wycinki należy do Powiatu Sokólskiego. Przed robotami budowlanymi Powiat Sokólski dokona wycinki drzew wskazanych w opracowaniu projektowym.

**Pytanie nr 23**

Jeżeli z opracowania projektowego będzie wyłączone skrzyżowanie z drogą krajową nr 19, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania podziałów działek pod pas drogowy drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z DK19 tak, by wloty drogi powiatowej znajdowały się naprzeciwległe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał rozwiązania wlotów drogi powiatowej naprzeciwległe.



mgr inż. Paweł Wikłasz