

BŚ.6220.4.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), dalej jako „Kpa” w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), powoływana dalej jako „Uooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w im., którego działa pełnomocnik Pan Michał Stachura reprezentujący PORR S.A., ul. Hałubcowa 123, 02-854 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie drogi gminnej nr 103703B w związku z realizacją inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - Węzeł Sokółka Północ (z węzłem)” na działkach o nr ewid. 1017, 1549, 397/2, 398, 401, 464/3 i 491/2 położonych w obręb ewid. Nr 0015 Kuźnica, gmina Kuźnica”.

II. Załącznik nr 1 pn. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02.07.2021 r. (data wpływu: 02.07.2021 r.) i korektą wniosku z dnia 02.07.2021 r. (data wpływu: 07.07.2021 r.) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w im., którego działa pełnomocnik Pan Michał Stachura reprezentujący PORR S.A., ul. Hałubcowa 123, 02-854 Warszawa zwrócił się do Wójta Gminy Kuźnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie drogi gminnej nr 103703B w związku z realizacją inwestycji pn.: Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - Węzeł Sokółka Północ (z węzłem)” na działkach o nr ewid. 1017, 1549, 397/2, 398, 401, 464/3 i 491/2 położonych w obręb ewid. Nr 0015 Kuźnica, gmina Kuźnica”.

Wnioskowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Wójt Gminy Kuźnica dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 Uooś w dniu 08 lipca 2021 r. zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 Uooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 14 lipca 2021 r., nr 44/NZ/2021, znak: NZ.7040.40.2021 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 20 lipca 2021 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.196.2021.IK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 22 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.328.2021.AS2 sprostowanym postanowieniem z dnia 03 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.328.2021.AS nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1a Uooś w decyzji zostały również określone warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b Uooś.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 Uooś Wójt Gminy Kuźnica w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi gminnej nr 103703B w związku z realizacją inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - Węzeł Sokółka Północ (z węzłem)” na działkach o nr ewid. 1017, 1549, 397/2, 398, 401, 464/3 i 491/2 położonych w obręb ewid. Nr 0015 Kuźnica, gmina Kuźnica na terenie gminy Kuźnica w powiecie sokólskim, woj. podlaskie. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi jednojezdniowej, zjazdów, chodnika i oświetlenia ulicznego. Ponadto w zakres prac wchodzi wyposażenie drogi w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe oraz elementy organizacji ruchu. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia całkowita powierzchnia objęta inwestycją zajmie ok. 1,96 ha. Odcinek obejmie drogę o długości 1,1 km.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zadnie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą na terenie gminy Kuźnica siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych a zwłaszcza z planowaną budową drogi S19. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia w ocenie oddziaływań skumulowanych należy wziąć pod uwagę, że niniejsze przedsięwzięcie wchodzi w skład inwestycji polegającej na budowie drogi S19 na odcinku Kuźnica – Węzeł Sokółka Północ (wraz z węzłem) i w związku z powyższym będzie wraz z tą inwestycją podlegać procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oddziaływanie drogi gminnej będzie mieściło się w oddziaływaniach pochodzących z drogi ekspresowej S19.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, tj. terenu już w znacznej części przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej, przejścia granicznego oraz użytków rolnych. Realizacja przedsięwzięcia nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. W ramach inwestycji planuje się budowę drogi z wykorzystaniem materiałów budowlanych, nie pogarszających środowiska lokalnego w stosunku do stanu istniejącego. Materiały i wyroby przewidziane do wykorzystania będą posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Działania związane z przedsięwzięciem będą prowadzone z użyciem urządzeń i maszyn w należyтым stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej z uwzględnieniem minimalizacji szkodliwości ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Analiza dokumentacji sprawy nie stwierdza negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00 za wyjątkiem robót, dla których konieczne jest zapewnienie ciągłości technologicznej, wówczas wyjątkowo dopuszcza się prowadzenie robót w porze nocnej. W przypadku konieczności prowadzenia robót w godzinach nocnych należy podjąć

działania zmierzające do uniknięcia wykonywania w tej porze prac generujących duży hałas. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. W fazie eksploatacji zgodnie z zapisami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia poprawa parametrów drogi przyczyni się do poprawy w zakresie zanieczyszczeń powietrza emitowanych do atmosfery poprzez rzadszą konieczność zatrzymywania się i ruszania czy przyspieszania.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Wpływ przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na znikomą skalę, przewidziane do użycia materiały i technologie robót.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z remontów, przebudowy i budowy dróg, gleby i ziemi w tym kamieni oraz mieszanek bitumicznych. Powstawać też mogą odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) oraz aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodnie z zasadą minimalizacji ich ilości. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami. Wszystkie odpady powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Podczas realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Oddziaływanie na stan jakości powietrza atmosferycznego, w tym na zdrowie ludzi na etapie eksploatacji będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzącego od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze.

W aspekcie stałego wpływu inwestycji na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego środowiska.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich i leśnych. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie położone jest w województwie podlaskim, w powiecie sokólskim, na terenie gminy Kuźnica. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia gęstość zaludnienia w gminie Kuźnica kształtuje się na poziomie ok 32 osób na km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez system odwodnienia zakładający, iż wody opadowe z całej długości projektowanego odcinka zostaną ujęte w system rowów drogowych. Rowy drogowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem do projektowanych zbiorników retencyjnych w ramach drogi ekspresowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wody opadowe z pasa drogowego odprowadzone będą do cieków, rowów, istniejącej lub przebudowywanej kanalizacji deszczowej poprzez zbiorniki retencyjne w miejscach gdzie możliwości przejęcia wód opadowych są mniejsze niż ilość wód opadowych dopływająca z układu drogowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Niemna „Łosośna od źródeł do granicy państwa” o kodzie: PLRW80001763271, której status określono jako naturalna, stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, iż jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2016 poz. 1915) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW800053, której stan ilościowy i chemiczny oceniony został jako dobry, a z przeprowadzonych analiz wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto dodatkowym celem środowiskowym jest utrzymanie jakości wody do spożycia w stanie nieulegającym pogorszeniu.

Mając na uwadze rodzaj, skalę inwestycji oraz zamierzone rozwiązania chroniące środowisko, a także fakt, iż planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem, należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów

środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 w art. 62 ust. pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Obszar, w którym planuje się przedsięwzięcie charakteryzuje się przede wszystkim użytkami rolniczymi z zabudową zagrodową, zabudową mieszkaniową jednorodzinną, oraz znajduje się w rejonie przejścia granicznego. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na mieszkańców nieruchomości położonych wzdłuż drogi oraz uczestników ruchu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Realizacja przedsięwzięcia w znacznym stopniu wpłynie na zmniejszenie zasięgu emisji hałasu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia granicznego z Republiką Białoruską. Ze względu na lokalny charakter i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Realizacja zadania dotyczy terenu już w znacznej części przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z realizacją przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych. W zakresie niekorzystnych zjawisk stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie w momencie zakończenia budowy.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie gminy Kuźnica są realizowane i planowane inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości sieci dróg lokalnych i ich realizacje w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia w ocenie oddziaływań skumulowanych należy wziąć pod uwagę, że niniejsze przedsięwzięcie wchodzi w skład inwestycji polegającej na budowie drogi S19 na odcinku Kuźnica – Węzeł Sokółka Północ (wraz z węzłem) i w związku z powyższym będzie wraz z tą inwestycją podlegać procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oddziaływanie drogi gminnej będzie mieściło się w oddziaływaniach pochodzących z drogi ekspresowej S19.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo – technicznym, wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawieniu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenia gruntu. Plac budowy i jego zasięg należy ograniczyć do możliwie najmniejszych powierzchni, w pierwszej kolejności powinno się do tego wykorzystać tereny już przekształcone antropogenicznie. Należy ograniczyć wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, aby uniknąć zniszczenia jej struktury.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię robót, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 6.00 a 22.00 za wyjątkiem robót, dla których konieczne jest zapewnienie ciągłości technologicznej, wówczas wyjątkowo dopuszcza się prowadzenie robót w porze nocnej. W przypadku konieczności prowadzenia robót w godzinach nocnych należy podjąć działania zmierzające do uniknięcia wykonywania w tej porze prac generujących duży hałas.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i krajobraz zaś przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 Uooś, Wójt Gminy Kuźnica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku, o których mowa w art. 72 ust. 1 Uooś. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 Uooś złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Uooś, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Kuźnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.


WÓJT
mgr inż. Paweł Mikłasz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - pełnomocnik Michał Stachura reprezentujący PORR S.A., ul. Hałubcowa 123, 02-854 Warszawa.
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, ul. 1-go maja 13A, 16-100 Sokółka.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok.
4. aa

BŚ.6220.4.2021

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Kuźnica
znak: BŚ.6220.4.2021
z dnia 08. września 2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 103703B w związku z realizacją inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - Węzeł Sokółka Północ (z węzłem)” na działkach o nr ewid. 1017, 1549, 397/2, 398, 401, 464/3 i 491/2 położonych w obręb ewid. Nr 0015 Kuźnica, gmina Kuźnica. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi jednojezdniowej, zjazdów, chodnika i oświetlenia ulicznego. Ponadto w zakres prac wchodzi wyposażenie drogi w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe oraz elementy organizacji ruchu. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia całkowita powierzchnia objęta inwestycją zajmie ok. 1,96 ha. Odcinek obejmie drogę o długości 1,1 km.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - klasa techniczna: | Z |
| - prędkość projektowa: | Vp = 40 km/h |
| - liczba jezdni: | 1 |
| - liczba pasów ruchu: | 2 |
| - szerokość jezdni: | 3,00 m |
| - min. szerokość pobocza gruntowego: | 1.00 m (bez bariery), 2.50 m (z barierą) |
| - kategoria ruchu: | KR3 |
| - skrajnia pionowa: | 4,80 m |

Planowana droga nie przecina żadnych obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone w odległości ok 1,5 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórza Sokółskie. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko ze względu na lokalny zasięg oddziaływania.


WÓJT
mgr inż. Paweł Miklasz