

BŚ.6220.4.2022

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), dalej jako „Kpa” w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), powoływana dalej jako „Uooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:**

**„Przebudowie drogi gminnej nr 103662B w miejscowości Wołkusze i miejscowości Łowczyki, gm. Kuźnica” na działkach nr 124, 127, 128, 129, 130 obręb 0018 Łowczyki i na działkach nr 194, 290 obręb 0031 Wołkusz”.**

- II. Załącznik nr 1 pn. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

- III. Nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 07 listopada 2022 r. Gmina Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica, zwróciła się do Wójta Gminy Kuźnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 103662B w miejscowości Wołkusze i miejscowości Łowczyki, gm. Kuźnica” na działkach nr 124, 127, 128, 129, 130 obręb 0018 Łowczyki i na działkach nr 194, 290 obręb 0031 Wołkusz”.

Wnioskowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Wójt Gminy Kuźnica dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 Uooś w dniu 07 listopada 2022 r. zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 Uooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 22 listopada 2022 r., nr 82/NZ/2022, znak: NZ.7040.76.2022 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 17 listopada 2022 r., znak: BI.ZZŚ.1.4360.381.2022.AN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 15 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.4220.478.2022.PL nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1a Uooś w decyzji zostały również określone warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b Uooś.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 Uooś Wójt Gminy Kuźnica w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103662B w m. Wołkusze i w m. Łowczyki na działkach o nr geod. 124, 127, 128, 129, 130 obręb 0018 Łowczyki, gm. Kuźnica i na działkach o nr geod. 194, 290 obręb 0031 Wołkusz, gm. Kuźnica w powiecie sokólskim, woj. podlaskie. Zakres inwestycji obejmuje budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów oraz rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą. Ponadto w zakres prac wchodzi wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu objęta inwestycją zajmie ok. 2,2 ha. Odcinek obejmie drogę o długości ok. 2,377 km.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o**

**środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega po jej istniejącym śladzie.

Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: beton asfaltowy i kruszywo naturalne. Do wykonania omawianego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały: beton asfaltowy – ok. 1 100 m<sup>3</sup>, kruszywo naturalne – ok. 5 500 m<sup>3</sup>. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

W obrębie drogi występują drzewa i krzaki przydrożne kolidujące z planowaną inwestycją, przewidziane do usunięcia. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową drogi, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym, w związku z tym: nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń, przebudowa drogi poprawi stopień skumulowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez wykonanie odwodnienia drogi do rowów drogowych, nie spowodują wzrostu emisji spalin i hałasu. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy

wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, rozścielacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami).

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi, i innych. Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji drogi, przepustów pod drogą i zjazdami oraz rowów drogowych obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należytych stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak: przeglądy okresowe, wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw, wykonywanie remontów zapobiegawczych, wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:**

Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone na oczyszczalnię ścieków przez uprawnione podmioty.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:**

Inwestycja, będzie miała niewielki wpływ na klimat i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczanego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, pracami monterskimi ręcznymi i mechanicznymi oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Dochodzi do tego emisja niezorganizowana związana z transportem i przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych, urobku ziemnego oraz realizacją inwestycji. Oddziaływania te mogą wystąpić w ograniczonym stopniu w pasie planowanej budowy, przy czym odpowiednia organizacja prac powinna wyeliminować i/lub ograniczyć ich wystąpienie. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący (t.j. odczuwalny przez człowieka) na zmianę elementów klimatu lokalnego, które są szczególnie podatne na modyfikację poprzez określone zainwestowanie terenu. Ponieważ będzie to instalacja niska, naziemna będzie ona bez wpływu na temperaturę powietrza i przewietrzenie terenu, a tym samym nie będzie miała istotnego wpływu na zmianę lokalnego klimatu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy. Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

**a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

- na obszarze przebudowy drogi nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**  
- na obszarze przebudowy drogi nie występują obszary wybrzeży.
- c) obszary górskie lub leśne:**  
- na obszarze przebudowy z rozbudową drogi nie występują obszary górskie i leśne.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**  
- na obszarze przebudowy z rozbudową drogi nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowana droga gminna nie jest zlokalizowana na żadnym udokumentowanym obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych oraz Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**  
- na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**  
- w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardu jakości środowiska.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**  
- projektowana droga przebiega przez tereny miejscowości Łowczyki, która posiada zabudowę zagrodową i przez tereny niezabudowane obręb Łowczyki i obręb Wołkusz. Teren drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.
- h) gęstość zaludnienia:**  
- projektowane przedsięwzięcie, na przeważającym odcinku przebiega przez tereny niezabudowane, na pozostałym odcinku przez teren zabudowy miejscowości Łowczyki charakteryzujący się zabudową zagrodową.
- i) obszary przylegające do jezior:**  
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**  
- nie występują.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Pod względem hydrograficznym przedmiotowe zamierzenie w zakresie odcinka o długości około 1,4 km w obrębie Łowczyki znajduje się na obszarze dorzecza Wisły i przebiega w zlewniach JCWP RW2000172621489 Sidra od źródeł do Mościszanki oraz JCWPd PLGW200032.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) JCWP RW2000172621489 to naturalna część wód, której stan wód oceniony został jako zły. Jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP RW2000172621489 jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu.

Pozostała część przedsięwzięcia zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Niemna i przebiega w zlewniach JCWP RW80001763271 „Łosośna od źródeł do granicy państwa” oraz JCWPd PLGW800053.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz.U. z 2016 r. poz. 1915) JCWP RW80001763271 to naturalna część wód, której stan wód oceniony został jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP uznano za niezagrożone. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód jest ich ochrona i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone na oczyszczalnię ścieków przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane z korpusu drogi do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 w art. 62 ust. pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

**a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Droga przebiega częściowo teren zabudowy m. Łowczyki oraz tereny niezabudowane. W otoczeniu drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, tereny upraw rolnych w tym użytki zielone.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega po jej istniejącym śladzie. Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, sploty opadowe i roztopowe. Przebudowa z rozbudową drogi prowadzona będzie przy ruchu wahadłowym, co sprawi, że w trakcie wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych przejazd będzie utrudniony. Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego



realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe). W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jak: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalanej paliwa zarządzający drogą nie ma wpływu.

- d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami.

- e) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze na etapie robót budowlanych można zaliczyć: transport materiałów sypkich w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, kontrola na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy (roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem poprzez odpowiednie zorganizowanie wjazdów i wyjazdów z budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów po budowlanych, poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracownikami, stosować sprzęt sprawny technicznie), unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy, ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6:00 do 22:00 w celu ochrony oddziaływania emisyjnego i akustycznego. Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Przebudowa z rozbudową drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i w tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i krajobraz zaś przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 Uoos, Wójt Gminy Kuźnica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

### POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku, o których mowa w art. 72 ust. 1 Uooś. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 Uooś złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Uooś, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Kuźnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

  
WÓJT  
mgr inż. Paweł Mikłasz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, ul. 1-go maja 13A, 16-100 Sokółka.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów.
4. aa



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi gminnej w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowie drogi gminnej nr 103662B w miejscowości Wołkusze i miejscowości Łowczyki, gm. Kuźnica” na działkach nr 124, 127, 128, 129, 130 obręb 0018 Łowczyki i na działkach nr 194, 290 obręb 0031 Wołkusze”.

Zakres inwestycji obejmuje budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów oraz rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą. Ponadto w zakres prac wchodzi wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu objęta inwestycją zajmie ok. 2,2 ha. Odcinek obejmie drogę o długości ok. 2,377 km.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - klasa drogi :                  | L  |
| - prędkość projektowa:           | Vp = 30 km/h                                     |
| - kategoria ruchu:               | KR1  |
| - szerokość pasów ruchu:         | 2,5 – 3,0 m                                      |
| - spadek poprzeczny pasów ruchu: | 2,0% daszkowy (jednostronny na łukach poziomych) |
| - szerokość poboczy:             | 0,75 m,  |
| - spadek poprzeczny poboczy:     | 8,0%   |

Planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa.

  
WÓJT  
mgr inż. Paweł Mikłasz