

Kuźnica, 16 sierpnia 2023 r.

BŚ.6220.4.2023

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), dalej jako „Kpa” w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), powoływana dalej jako „Uooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:**

**„Przebudowie drogi gminnej nr 103661B w miejscowości Starowlany, gm. Kuźnica”.**

**II. Załącznik nr 1 pn. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 26 czerwca 2023 r. Wójt Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica, zwrócił się do Urzędu Gminy Kuźnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 103661B w miejscowości Starowlany, gm. Kuźnica”.

Wnioskowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Wójt Gminy Kuźnica dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 Uooś w dniu 26 czerwca 2023 r. zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 Uooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 11 lipca 2023 r., nr 43/NZ/2023, znak: NZ.7040.46.2023 stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 7 lipca 2023 r., znak: BI.ZZŚ.1.4901.206.2023.BG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 30 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.4220.284.2023.MR nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1a Uooś w decyzji zostały również określone warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b Uooś.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 Uooś Wójt Gminy Kuźnica w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103661B w miejscowości Starowlany, gm. Kuźnica. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+191,00 w m. Starowlany (obręb Starowlany). Początek zakresu robót projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na działce o nr geod. 291, obręb Starowlany na granicy gminy Sidra i gminy Kuźnica, koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+191,00. Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie 0026 Starowlany w powiecie sokólskim, gminie Kuźnica.

Zakres opracowania obejmuje: budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów, rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą.

W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy dostosowane zostaną do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Wykonanie zjazdów o

nawierzchni asfaltowej, żwirowej oraz z kostki brukowej. Szerokość zjazdów dostosowana będzie do zagospodarowania przyległego terenu.

Ponadto w zakres prac wchodzi wycinka drzew i krzewów kolidujących z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. drzewa i krzewy znajdują się w linii projektowanych elementów drogi.

Droga przebiega częściowo przez tereny użytkowane rolniczo oraz tereny leśne. W otoczeniu drogi znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa, tereny upraw rolnych w tym użytki zielone.

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla nawierzchni asfaltowej obciążonej ruchem KR1. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych podłoże gruntowe doprowadzone zostanie do grupy nośności G1.

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 1,4 ha. W wyniku realizacji projektu obecne wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega po jej istniejącym śladzie.

Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: beton asfaltowy i kruszywo naturalne. Do wykonania omawianego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały: beton asfaltowy – ok. 550 m<sup>3</sup>, kruszywo naturalne – ok. 1 700 m<sup>3</sup>. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierała będzie dokumentacja projektowa, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy kolidujące z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. drzewa i krzewy znajdują się w linii projektowanych elementów drogi. W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki 31 drzew oraz krzewy w ilości ok. 200,00 m<sup>2</sup>. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków w obrębie wycinanych drzew lub krzewów, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Teren po wycince drzew i krzewów zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót. Wycinka drzew będzie realizowana w ramach decyzji na wycinkę drzew. Istniejące drzewa nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie korytarza ekologicznego Dolina Biebrzy-Puszcza Knyszyńska Wsch. (KPn-3E). W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości tego korytarza. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło barier ekologicznych.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową drogi, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

Wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, komfortu jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym, w związku z tym: nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń, przebudowa drogi poprawi stopień skumulowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez wykonanie odwodnienia drogi do rowów drogowych, nie spowodują wzrostu emisji spalin i hałasu.

Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót.

W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, rozściełacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami).

W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w sąsiedztwie terenu objętego projektem. W trakcie realizacji inwestycji wystąpi okresowe zakłócenie akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów budowlanych i surowców na plac budowy. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn budowlanych na zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Zaplecze budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych zlokalizowane będzie na terenach przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych - zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane będą w odległościach minimum 30 m od cieków wodnych, co zapewni ochronę wód i brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy będą wykluczone następujące rejony: odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności; obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie; tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi i innych. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości

znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Na terenie objętym pracami należy przestrzegać przepisów BHP oraz utrzymać sprzęt w dobrym stanie technicznym, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska. Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji drogi, przepustów pod drogą i zjazdami oraz rowów drogowych obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należyтым stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak: przeglądy okresowe, wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw, wykonywanie remontów zapobiegawczych, wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:**

Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych. W fazie realizacji będą powstawać odpady zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10) zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) tj.:

- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 5,0 Mg,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 – 1,00 Mg,
- 17 01 81 Odpady z remontu i przebudowy dróg – 10,00 Mg.

Odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy i betonowy, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji drogi związane będą z utrzymaniem drogi (nawierzchni i zieleni). Ilości wytwarzanych odpadów będzie znikoma gdyż droga gminna stanowi drogę dojazdową o bardzo niskim natężeniu ruchu pojazdów. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Ścieki bytowe w fazie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych lub w szczelnych mobilnych kontenerach sanitarnych, a następnie przekazywać do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:**

Inwestycja, będzie miała niewielki wpływ na klimat i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w

zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, pracami monterskimi ręcznymi i mechanicznymi oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej, pomiędzy 6.00 a 22.00. Oddziaływanie to będzie przejściowe, odwracalne i ustanie wraz z zakończeniem robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja niezorganizowana związana z transportem i przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych, urobku ziemnego oraz realizacją inwestycji. Oddziaływania te mogą wystąpić w ograniczonym stopniu w pasie planowanej przebudowy, przy czym odpowiednia organizacja prac powinna wyeliminować i/lub ograniczyć ich wystąpienie. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący (t.j. odczuwalny przez człowieka) na zmianę elementów klimatu lokalnego, które są szczególnie podatne na modyfikację poprzez określone zainwestowanie terenu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy. Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

**a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Na obszarze przebudowy drogi nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich i leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub



ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują pomniki przyrody.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardu jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku.

**h) gęstość zaludnienia:**

Projektowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie zagrodowej. W otoczeniu drogi znajduje się, tereny upraw rolnych w tym użytki zielone oraz tereny leśne.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Teren przedsięwzięcia zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW) wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, iż droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewni JCWP rzecznych RW200010262147 Sidra do Mościszanki. JCWP RW 200010262147 to naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JCWP RW200010262147:



- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D,
- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla JCWP RW200010262147 ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. oraz odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, niewielką skalę i lokalizację inwestycji oraz przewidywane rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. JCW.

Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, stosowania maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, na odpowiednim zabezpieczeniu miejsc postojowych dla maszyn. Tankowanie maszyn budowlanych należy wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy. Miejsca takie muszą być koniecznie wyłożone nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się wylanego paliwa. Nawierzchnia twarda musi umożliwić zebranie i unieszkodliwienie wylanego paliwa za pomocą dostępnych w pobliżu sorbentów w postaci materiałów sypkich lub mat.

Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Powstające odpady w trakcie robót będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych lub szczelnych mobilnych kontenerach sanitarnych, a następnie przekazywane do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.

Wody opadowe i roztopowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi.

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

**a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Droga przebiega częściowo przez tereny użytkowane rolniczo oraz tereny leśne. W otoczeniu drogi znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa, tereny upraw rolnych w tym użytki zielone. Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę

bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega po jej istniejącym śladzie. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe. Przebudowa drogi prowadzona będzie przy ruchu wahadłowym, co sprawi, że w trakcie wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych przejazd będzie utrudniony. Nie przewiduje się prowadzenia objazdów. Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe). W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jak: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalanej paliwa zarządzający drogą nie ma wpływu.

Wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie.

**d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami.

**e) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze na etapie robót budowlanych można zaliczyć: transport materiałów sypkich w

przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, kontrola na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy (roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem poprzez odpowiednie zorganizowanie wjazdów i wyjazdów z budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów po budowlanych, poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i nad ich pracownikami, stosować sprzęt sprawny technicznie), unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy, ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6:00 do 22:00 w celu ochrony oddziaływania emisyjnego i akustycznego.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i w tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i krajobraz, zaś przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 Uoos, Wójt Gminy Kuźnica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz o

możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

## POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku, o których mowa w art. 72 ust. 1 Uooś. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 Uooś złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Uooś, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Kuźnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, ul. 1-go maja 13A, 16-100 Sokółka.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów.
4. aa

WÓJT  
mgr inż. Paweł Mikłasz





## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103661B w miejscowości Starowlany, gm. Kuźnica. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+191,00 w m. Starowlany (obręb Starowlany). Początek zakresu robót projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na działce o nr geod. 291, obręb Starowlany na granicy gminy Sidra i gminy Kuźnica, koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+191,00. Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie 0026 Starowlany w powiecie sokólskim, gminie Kuźnica.

Zakres opracowania obejmuje: budowę nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów, rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą. W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy dostosowane zostaną do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej, żwirowej oraz z kostki brukowej. Szerokość zjazdów dostosowana będzie do zagospodarowania przyległego terenu. Ponadto w zakres prac wchodzi wycinka drzew i krzewów kolidujących z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. drzewa i krzewy znajdują się w linii projektowanych elementów drogi.


Podstawowe parametry projektowanej drogi

- prędkości projektowe – 30 km/h,
- klasa drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 2,5 – 3,0 m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0% daszkowy (jednostronny na łukach poziomych),
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 8,0%.

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla nawierzchni asfaltowej obciążonej ruchem KR1. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych podłoże gruntowe doprowadzone zostanie do grupy nośności G1.

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 1,4 ha.

Planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa i rozbudowa drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa.

  
mgr inż. Paweł Miklasz