

BŚ.6220.6.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), dalej jako „Kpa” w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), powoływana dalej jako „Uooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Związku Powiatowo-Gminnego „Pogranicze”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:**

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1265B na odcinku Kuźnica – Nowodziel”.

- II. Załącznik nr 1 pn. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**
- III. Nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22 sierpnia 2023 r. Związek Powiatowo-Gminny „Pogranicze”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, zwrócił się do Wójta Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1265B na odcinku Kuźnica – Nowodziel”.

Dodatkowo wnioskiem z dnia 22 sierpnia 2023 r. Wnioskodawca zwrócił się do Wójta Gminy Kuźnica, pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wnioskowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Wójt Gminy Kuźnica dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 Uooś w dniu 29 sierpnia 2023 r. zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 Uooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Wójta Gminy Kuźnica pismem znak: BI.ZZŚ.2.4901.246.2023.IK z dnia 12 września 2023 r. do przedłożenia wyjaśnień w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Kuźnica pismem znak: BŚ.6220.6.2023 z dnia 14 września 2023 r. wezwał Związek Powiatowo-Gminny „Pogranicze”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka do przedłożenia ww. wyjaśnień. Wnioskodawca pismem z dnia 26 września 2023 r. odpowiedział na ww. wezwanie. Wójt Gminy Kuźnica pismem znak: BŚ.6220.6.2023 z dnia 27 września 2023 r. udzielił odpowiedzi na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 11 września 2023 r., nr 53/NZ/2023, znak: NZ.7040.57.2023 stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 16 października 2023 r., znak: BI.ZZŚ.2.4901.246.2023.IK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 8 września 2023 r., znak: WOOŚ.4220.393.2023.KW nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1a Uooś w decyzji zostały również określone warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b Uooś.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 Uooś Wójt Gminy Kuźnica w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1265B na odcinku Kuźnica – Nowodziel położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Kuźnica w obrębach ewidencyjnych Kuźnica, Nowodziel, Tołcze o orientacyjnym kilometrażu roboczym 0+000 – 5+000 o dł. około 5,0 km.

Korpus drogi w stanie istniejącym posiada szerokość od 8,0 - 9,0 m, szerokość zniszczonej nawierzchni bitumicznej wynosi 5,50 - 6,0 m z miejscowymi poszerzeniami na łukach poziomych. Na przeważającej części odcinka pobocza są zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Przepusty pod koroną drogi są w różnym stanie technicznym. Istniejące rowy są zarośnięte roślinnością, wysoką trawą, krzakami i drzewami.

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy żwirowych;
- przebudowie skrzyżowań z innymi drogami;
- wykonaniu zjazdów żwirowych;
- wykonaniu zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- przebudowie lub remoncie przepustów pod drogą;
- budowie, przebudowie bądź remoncie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie poboczy utwardzonych w miejscowościach (odcinkowo);
- oczyszczeniu rowów;
- wycięciu drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową;
- ewentualna przebudowa sieci w miejscach kolizji.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 1265B przyjęto w km roboczym 0+000 na końcu wykonanej nawierzchni bitumicznej za miejscowością Kuźnica, a koniec w km roboczym około 5+000 przed miejscowością Tołcze. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR1. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Projektowany odcinek drogi przebiega przez użytki rolne, lasy oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje

się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo naturalne, paliwa.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), wjazdy z kostki betonowej do działek zamieszkałych, zjazdy o nawierzchni żwirowej na przyległe tereny rolne oraz leśne, skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Ponadto planuje się przebudowę lub remont przepustów pod drogą i budowę, przebudowę bądź remont przepustów pod zjazdami.

W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa). Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia będzie duża. Potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Woda dla ww. potrzeb będzie dowożona na budowę.

Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Ponadto na potrzeby realizacji inwestycji wykorzystywane będzie paliwo do środków transportu i maszyn drogowych niezbędnych do realizacji robót budowlano – montażowych.

W fazie eksploatacji inwestycja nie niesie za sobą konieczności zużycia surowców, materiałów, wody i paliw.

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi. Na obecnym etapie ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki nie jest znana. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa i krzewy usunięte zostaną zgodnie z odrębną decyzją zezwalającą na ich usunięcie. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew lub krzewów, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Istniejące drzewa nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym

poprzez obłożenie ich deskami (mocowanie osłon należy wykonać bez użycia gwoździ) oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności. Montaż oraz usunięcie zabezpieczenia należy wykonać nie uszkadzając zadrzewień.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową drogi, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Wykonanie przebudowy drogi zapewni płynność i komfort ruchu samochodowego oraz bezpieczeństwo pieszych, a także poprawi dojazd do przyległych użytków rolnych. Inwestycja wpłynie pozytywnie na szybkość działań wszystkich służb ratowniczych i innych instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo mieszkańców.

Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym, w związku z tym: nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń, przebudowa drogi poprawi stopień skumulowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego, nie spowodują wzrostu emisji spalin i hałasu.

Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, z uwzględnieniem wymogów BHP. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Prace będą wykonywane mechanicznie bądź ręcznie.

Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac. Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależy będzie od możliwości technicznych wykonawcy oraz szerokości i głębokości wykopów. Wykonywanie zasypek będzie źródłem hałasu w przypadku użycia spychaczy do zasypywania prostych odcinków oraz zagęszczania piasku, wyrównywania terenu i jego rekultywacji. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych w zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Zaplecze budowy i baza materialno-sprzętowa przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będą poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy zostanie uszczelniony, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w

oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Gruz i pył będą sukcesywnie usuwane z terenu robót i zagospodarowywane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Maszyny budowlane będą dojeżdżać na plac budowy z bazy wykonawcy. Jeśli zajdzie konieczność pozostawienia maszyn budowlanych wolnobieżnych na budowie, będą one parkowane w miejscu nie zagrażającym użytkownikom drogi powiatowej.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi i innych.

Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji drogi, przepustów pod drogą i zjazdami oraz rowów drogowych obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należyтым stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak: przeglądy okresowe, wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw, wykonywanie remontów zapobiegawczych, wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych. W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10) zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Ścieki bytowe w fazie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w szczelnych mobilnych kontenerach sanitarnych, a następnie przekazywać do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Inwestycja, będzie miała niewielki wpływ na klimat i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, pracami monterskimi ręcznymi i mechanicznymi oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej, pomiędzy 6.00 a 22.00. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja nieorganizowana związana z transportem i przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych, urobku ziemnego oraz realizacją inwestycji. Oddziaływania te mogą wystąpić w ograniczonym stopniu w pasie planowanej budowy, przy czym odpowiednia organizacja prac powinna wyeliminować i/lub ograniczyć ich wystąpienie. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący (t.j. odczuwalny przez człowieka) na zmianę elementów klimatu lokalnego, które są szczególnie podatne na modyfikację poprzez określone zainwestowanie terenu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy. Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotne, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja

znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 ze zm.).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Sokólskie”. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać obowiązujących na tym terenie zakazów zawartych w Uchwale XXIII/204/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Sokólskie” (Dz. Urz. Z 2016 r., poz. 1505).

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, w związku z czym nie będzie bezpośrednio blokowała możliwości migracji zwierząt zarówno lokalnie, jak i ponadlokalnie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardu jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Projektowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny niezabudowane oraz przez teren zabudowy miejscowości Nowodziel charakteryzujący się zabudową zagrodową o małej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Niemna, w regionie wodnym Niemna, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Łosośna do granicy państwa” o kodzie RW80001063271, której status określono jako naturalna

część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U z 2023 r. poz. 114) jest głównie osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzenie wskaźników [MMI, EFI+PL/ IBI_PL] (pozostałe wskaźniki – II klasy jakości), a także utrzymanie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych GW800053, której stan ilościowy i chemiczny oceniony został jako dobry, a z przeprowadzonych analiz wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto dodatkowym celem środowiskowym jest utrzymanie jakości wody do spożycia w stanie nie ulegającym pogorszeniu.

Przedmiotowa droga przecina „Dopływ spod Nowodzieli”, jednak jak wynika z całej dokumentacji, prace w obrębie ww. dopływu będą polegały przede wszystkim na rozbiórce istniejącego i budowie nowego przepustu w jego przebiegu z zapewnieniem ciągłości przepływu wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, stosowania maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, na odpowiednim zabezpieczeniu miejsc postojowych dla maszyn. Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Powstające odpady w trakcie robót będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych mobilnych kontenerach sanitarnych, a następnie przekazywane do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.

Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane za pomocą spływu powierzchniowego na pobocza i skarpy oraz do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowy m. Nowodziel oraz tereny niezabudowane. W otoczeniu drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, użytki rolne oraz lasy.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przewiduje się wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływ wód opadowych i roztopowych. Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe). W odniesieniu do etapu funkcjonowania przedsięwzięcia na najistotniejsze czynniki warunkujące wielkość emisji jak: natężenie ruchu, stan techniczny pojazdów czy rodzaj spalanej paliwa zarządzający drogą nie ma wpływu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko realizowane będą następujące działania:

- prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6:00 do 22:00, ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki maszyn będą wyłączone,
- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby,
- sprzęt mechaniczny będzie w należyтым stanie, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- używanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego podczas prac budowlanych wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- zastosowanie środków technicznych i odpowiedniej organizacji robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyszczenie dróg dojazdowych,
- powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą,
- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zostały zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym,
- zaplecze budowy i baza materialno-sprzętowa przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będą poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi,
- ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych mobilnych kontenerach sanitarnych, a następnie przekazywać do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty,
- odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Uciążliwość przedsięwzięcia na etapie jego realizacji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i w tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i krajobraz zaś przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 Uooś, Wójt Gminy Kuźnica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.


POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku, o których mowa w art. 72 ust. 1 Uooś. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 Uooś złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Uooś, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Kuźnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WOTT
mgr inż. Paweł Miłkasz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Związek Powiatowo-Gminny „Pogranicze”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka,
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, ul. 1-go maja 13A, 16-100 Sokółka,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok,
4. aa

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1265B na odcinku Kuźnica – Nowodziel położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Kuźnica w obrębach ewidencyjnych Kuźnica, Nowodziel, Tołcze o orientacyjnym kilometrażu roboczym 0+000 – 5+000 o dł. około 5,0 km.

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy żwirowych;
- przebudowie skrzyżowań z innymi drogami;
- wykonaniu zjazdów żwirowych;
- wykonaniu zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- przebudowie lub remoncie przepustów pod drogą;
- budowie, przebudowie bądź remoncie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie poboczy utwardzonych w miejscowościach (odcinkowo);
- oczyszczeniu rowów;
- wycięciu drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową;
- ewentualna przebudowa sieci w miejscach kolizji.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 1265B przyjęto w km roboczym 0+000 na końcu wykonanej nawierzchni bitumicznej za miejscowością Kuźnica, a koniec w km roboczym około 5+000 przed miejscowością Tołcze. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR1.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez użytki rolne, lasy oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała transgranicznie na środowisko ze względu na charakter przedsięwzięcia (przebudowa i rozbudowa drogi) i odległość od najbliższej granicy państwa.


mgr inż. Paweł Mikłasz

