

BŚ.271.1.2016

### Odpowiedzi na zapytania

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania: "PRZEBUDOWA ULIC: GRODZIŃSKIEJ, GRANICZNEJ, POGODNEJ, WICHROWEJ, SŁONECZNEJ ORAZ REMONT UL. SPORTOWEJ W M. KUŹNICA"**

#### Pytanie nr 9

Prosimy o zamieszczenie wykazu drzew do nasadzeń oraz projektu nasadzeń.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu nasadzeń. Wykaz zieleni zamieszczono poniżej. Dokładne lokalizacje nasadzeń zostaną przedstawione w trakcie wykonywania zadania.

Doły pod nasadzenia muszą być dostosowane do wielkości bryły korzeniowej poszczególnych roślin. Dół musi być min. 20 cm szerszy i ok. 20 cm głębszy od bryły korzeniowej. Dno wykopu należy rozluźnić na głębokość do 20 cm, tak aby wykluczyć możliwość stagnowania wody i gnicia korzeni. Wykonawca musi odchwalić i oczyścić grunt wraz z usunięciem wszystkich kamieni, gruzu i większych grud (należy usunąć wszystkie kamienie i gruz większe niż 50 mm i 80 % kamieni/gruzu mniejszych niż 50 mm), zapewnić przepuszczalność oraz uprawić grunt na głębokość 20 cm ziemią urodzajną. Nadmiar gruntu wywieźć.

Wymagania dla materiału szkółkarskiego

L.p.	Gatunek		Minimalna wysokość sadzonki	Minimalna średnica bryły/wielkość pojemnika	Minimalna liczba głównych pędów sadzonek	Rozstawa sadzenia	Kolor kwiatów	Ilość sztuk
	Nazwa łacińska	Nazwa polska						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Spiraea densiflora	Tawuła gęstokwiatowa	40-60	C3	3	0,5 x 0,5	biały	30
2.	Spiraea densiflora	Tawuła gęstokwiatowa	40-60	C3	3	0,5 x 0,5	różowy	30

#### Pytanie nr 10

Z uwagi na brak SST prosimy o potwierdzenie, że ma być wymieniony tylko wąż żeliwny bez pokrywy i pierścienia odciążającego.

#### Odpowiedź:

Należy zastosować nowy wąż żeliwny (40 t) oraz nowy pierścień odciążający, monolityczny z pokrywą. Na ulicach: Pogodnej, Wichrowej, Słonecznej należy dokonać regulacji wysokościowej

istniejących urządzeń bez wymiany na nowe. Na całości zadania, do regulacji należy użyć prefabrykowanych pierścieni regulacyjnych.

### **Dotyczy ul. Grodzieńskiej, Granicznej**

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji, gdzie należy wbudować destrukcję z frezowania.

#### Odpowiedź:

Dokładne miejsca do wbudowania destrukcji z frezowania, zlokalizowane w odległości do 5 km od miejsca inwestycji, zostaną wskazane przez Zamawiającego w trakcie wykonywania zadania. Destrukcję należy wbudować, nadać odpowiedni profil równiarką oraz zastabilizować mechanicznie.

#### **Pytanie nr 12**

Prosimy o informację, gdzie należy wbudować materiał uzyskany z korytowania.

#### Odpowiedź:

Dokładne miejsca do wbudowania materiału uzyskanego z korytowania, zlokalizowane w odległości do 1 km od miejsca inwestycji, zostaną wskazane przez Zamawiającego w trakcie wykonywania zadania. Urobek należy wbudować, nadać odpowiedni profil równiarką oraz zastabilizować mechanicznie.

#### **Pytanie nr 13**

Prosimy o podanie koloru betonowej kostki brukowej na chodnikach.

#### Odpowiedź:

Kolor betonowej kostki brukowej na chodnikach – szary.

#### **Pytanie nr 14**

Na PZT zaznaczone są gazony do wbudowania – w przedmiarze brak jest tej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie, czy należy wykonywać te roboty oraz ewentualnie uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu

#### Odpowiedź:

Zakres zadania nie obejmuje wbudowania gazonów.

#### **Pytanie nr 15**

Na PZT zaznaczono, że nawierzchnia zatoki autobusowej i miejsc postojowych mają być wykonane z betonu cementowego – wg. opisu technicznego oraz przekroju normalnego nawierzchnie te mają być wykonane z betonowej kostki brukowej. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

#### Odpowiedź:

Nawierzchnia zatoki autobusowej i miejsc postojowych mają być wykonane z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm.

#### **Pytanie nr 16**

Wg opisu technicznego pkt. 13 występują następujące pozycje:

- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 15 cm – 482 m<sup>2</sup>
- Ułożenie rur osłonowych – fi 100 mm – 56 m
- Wykonanie przepustów rurowych – 4 m



- Umocnienie skarp płytami ażurowymi – 16 m
- umocnienie skarp kostką brukową 15 m<sup>2</sup>

Pozycje tych brak jest w przedmiarze. Natomiast w pozycjach: 1.13; 5.6; 5.8; 5.9 występują rozbieżności w ilościach pomiędzy przedmiarem i opisem technicznym. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie prawidłowych ilości i zakresu robót.

Odpowiedź:

Wymienione pozycje nie są częścią zadania, nie należy brać ich pod uwagę przy kalkulowaniu oferty. Prawidłowe ilości dotyczące pozycji:

- 1.13 – 3 szt.
- 5.6 – 40 szt.
- 5.8 – 8 szt.
- 5.9 – 40 szt.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego podbudowy pod zatokę autobusową i miejsca postojowe z chudego betonu C8/10 oraz podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa jest 370,0 m<sup>2</sup> skoro wyżej wymienionych nawierzchni jest 940 m<sup>2</sup>.

Odpowiedź:

370,0 m<sup>2</sup> dotyczy miejsc postojowych dla pojazdów komunikacji zbiorowej, Zamawiający wymaga wykonania w tym miejscu podbudowy z chudego betonu C8/10 oraz podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa. Na powierzchni 570 m<sup>2</sup> Zamawiający wymaga wykonania podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm. 370,0 m<sup>2</sup> i 570 m<sup>2</sup> dają łącznie 940 m<sup>2</sup>. Zamawiający wymaga wykonania całej nawierzchni o pow. 940 m<sup>2</sup> kostką brukową kolorową grubości 8 cm.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o wyjaśnienie czy wyrównanie nawierzchni o śr. gr 4 cm należy wykonać na całej długości ul. Grodzieńskiej (wg przekrojów normalnych tak jest)? Jeżeli tak to czy w poz. 4.3 dotyczącej wykonania warstwy wyrównawczej nie powinna być ilość:  $170 \text{ mb} \times 6 \text{ m} \times 0,04 \text{ m} \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 102 \text{ t}$

Odpowiedź:

Grubość 4 cm jest maksymalną grubością warstwy wyrównawczej. Podana w przedmiarze ilość 50 t zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 2 cm. Do wyceny należy przyjąć ilość równą 70,00 t. Zamawiający zamieści poprawiony przedmiar i kosztorys.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w grubości warstwy ścieralnej na ul. Grodzieńskiej pomiędzy przekrojem normalnym i przedmiarem. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania na jezdni ul. Grodzieńskiej warstwy ścieralnej o gr. 4 cm.

**Dotyczy ul. Pogodnej, Słonecznej i Wichrowej**

**Pytanie nr 20**

Prosimy o podanie koloru betonowej kostki brukowej na jezdni ul. Wichrowej i ul. Słonecznej.

Odpowiedź:

Kolor betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na jezdni ul. Wichrowej i ul. Słonecznej oraz ul. Sportowej – szary, oznakowanie poziome z kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm.

**Pytanie nr 21**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w grubości warstwy wiążącej na ul. Pogodnej pomiędzy przekrojem normalnym i przedmiarem. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania na ul. Pogodnej warstwy wiążącej o gr. 4 cm.

**Dotyczy ul. Sportowej**

**Pytanie nr 22**

Prosimy o informację kto jest właścicielem brukowca z rozbiórki. Jeżeli Zamawiający to prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału.

Odpowiedź:

Właścicielem brukowca z rozbiórki jest Zamawiający. Materiał należy odwieźć na plac Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Kuźnicy, ul. Rolna 3, 16-123 Kuźnica.

  
WZAT  
mgr inż. Paweł Mikłasz